

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零一八年四月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一八年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、何杲、韓兆傑、盧家培、馬天偉；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、  
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 夏理遜、利蘊蓮、董立均及王冬勝。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一八年五月十八日

二零一八年五月十八日

## 國泰集團公佈二零一八年四月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2018 年 4 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，4 月份的載客量輕微下跌，而貨物及郵件運載量則較 2017 年同期有所增長。

兩航空公司在 4 月份合共載客二百九十八萬零六百五十四人次，較 2017 年 4 月少 0.8%，乘客運載率下跌 1.9 個百分點至 84.5%，以可用座位千米數計算的運力則上升 0.9%。今年首四個月的載客量上升 2.0%，而運力則增加 3.1%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十七萬四千四百八十九公噸，較去年同期增加 6.7%，而運載率上升 2.3 個百分點至 68.0%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 4.2%，而貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 7.9%。今年首四個月的載貨量上升 7.8%，運力增加 4.7%，而貨物及郵件收入噸千米數亦上升 7.7%。

國泰航空商務及貨運董事林紹波表示：「由於今年復活節假期早於三月底已開始，因此四月份經濟艙需求較去年同期減少。然而，月內頭等及商務艙的高載客量，及客運收益率的改善，均有助抵銷客運量微跌的影響。歐洲、英國和美國等航線表現出眾，而前往中國內地和台灣的需求亦表現殷切。

「此外，4 月份的貨運業務的增長動力持續。載貨量的增長超越運力升幅，而收益率亦有所增長。香港和中國內地的貨運需求於月初放緩後逐漸回穩，而源自美洲、歐洲、印度、日本和東南亞的貨運流動亦表現強勁。」

2018 年 4 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2018年4月	對比 2017年4月 差額百分比	2018年4個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	781,982	2.6%	3,078,111	3.7%
－ 東北亞洲	1,402,980	-0.9%	5,438,136	0.8%
－ 東南亞	1,530,052	0.1%	5,972,994	0.8%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	576,455	-3.3%	2,307,343	-1.5%
－ 西南太平洋及南非	1,427,002	-5.4%	6,196,206	2.5%
－ 北美洲	2,720,790	-4.2%	11,081,439	2.3%
－ 歐洲	2,114,545	4.0%	8,446,741	7.1%
收入乘客千米數（千位）	10,553,806	-1.2%	42,520,970	2.7%
載運乘客人次	2,980,654	-0.8%	11,731,685	2.0%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	978,929	7.9%	3,837,601	7.7%
載運貨物及郵件（公噸）	174,489	6.7%	682,823	7.8%
航班數量	6,784	1.6%	26,944	2.3%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2018年4月	對比 2017年4月 差額百分比	2018年4個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	981,601	-0.9%	3,928,131	0.1%
－ 東北亞洲	1,644,068	0.4%	6,520,781	1.0%
－ 東南亞	1,806,964	4.1%	7,072,427	1.8%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	705,474	2.7%	2,853,903	0.8%
－ 西南太平洋及南非	1,675,584	1.2%	7,469,059	8.1%
－ 北美洲	3,188,389	-4.9%	12,710,550	-1.2%
－ 歐洲	2,480,959	7.5%	9,758,375	10.0%
可用座位千米數（千位）	12,483,039	0.9%	50,313,226	3.1%
乘客運載率	84.5%	-1.9pt	84.5%	-0.3pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,438,583	4.2%	5,679,564	4.7%
貨物及郵件運載率	68.0%	2.3pt	67.6%	1.9pt
可用噸千米數（千位）	2,625,502	2.7%	10,463,687	3.9%

**傳媒查詢:**


+852 2747 5393


[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$