

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

截至二零一六年十二月三十一日止年度
全年業績

財務摘要：

- 二零一六年度本集團持續經營業務收入為人民幣69,833,164,000元，較二零一五年增加人民幣14,684,867,000元。
- 二零一六年度本公司權益持有人應佔虧損為人民幣9,906,003,000元，而二零一五年本公司權益持有人應佔利潤為人民幣469,302,000元。
- 二零一六年每股基本及攤薄虧損分別為人民幣0.97元和人民幣0.97元。
- 董事會不建議派發二零一六年度末期股息。

中遠海運控股股份有限公司(「本公司」或「中遠海控」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一六年十二月三十一日止年度(「報告期」)的業績連同截至二零一五年十二月三十一日止年度的比較數字。

合併利潤表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
持續經營業務			
收入	3	69,833,164	55,148,297
服務及存貨銷售成本		(70,382,845)	(51,425,413)
毛(虧)／利		(549,681)	3,722,884
其他(支出)／收入，淨額	4	(470,193)	1,460,646
銷售、管理及一般費用		(4,021,075)	(3,452,013)
經營(虧損)／利潤		(5,040,949)	1,731,517
財務收入	5	499,728	801,948
財務費用	5	(1,912,878)	(1,860,813)
相關匯兌虧損淨額	5	(401,579)	(486,776)
財務費用淨額	5	(1,814,729)	(1,545,641)
		(6,855,678)	185,876
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		765,441	761,978
— 聯營公司		634,167	794,242
持續經營業務所得稅前(虧損)／利潤		(5,456,070)	1,742,096
所得稅開支	6	(506,439)	(530,884)
年度持續經營業務(虧損)／利潤		(5,962,509)	1,211,212
已終止經營業務			
出售已終止經營業務的虧損		(2,430,262)	—
已終止經營業務的稅後(虧損)／利潤		(708,461)	504,219
撥備轉回		—	493,173
年度已終止經營業務(虧損)／利潤		(3,138,723)	997,392
年度(虧損)／利潤		(9,101,232)	2,208,604

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
應佔(虧損)/利潤：			
本公司權益持有人		(9,906,003)	469,302
非控制性權益		804,771	1,739,302
		<u>(9,101,232)</u>	<u>2,208,604</u>
本公司權益持有人應佔 (虧損)/利潤來自：			
— 持續經營業務		(7,227,647)	333,728
— 已終止經營業務		(2,678,356)	135,574
		<u>(9,906,003)</u>	<u>469,302</u>
		二零一六年 人民幣	二零一五年 人民幣 (經重列)
本公司權益持有人 應佔每股(虧損)/盈利：			
每股基本(虧損)/盈利(人民幣)			
— 持續經營業務	8	(0.71)	0.03
— 已終止經營業務	8	(0.26)	0.02
		<u>(0.97)</u>	<u>0.05</u>

合併綜合收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
年度(虧損)/利潤	(9,101,232)	2,208,604
其他綜合收益/(虧損)		
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目		
可供出售金融資產的公允價值		
虧損，扣除稅項	(40,920)	(13,134)
計入合併利潤表的可供出售金融資產減值虧損	131,484	3,532
應佔合營公司及聯營公司的其他全面虧損	(12,141)	(32,357)
出售終止經營業務外幣折算差額	3,368,688	—
外幣折算差額	917,880	618,972
日後不會於損益表中重列之項目		
重新計量離職後福利義務	120,520	(51,330)
其他綜合收益總額	4,485,511	525,683
年度綜合(虧損)/收益總額	(4,615,721)	2,734,287
應佔年度綜合(虧損)/收益總額：		
— 本公司權益持有人	(5,984,589)	523,594
— 非控制權益	1,368,868	2,210,693
	(4,615,721)	2,734,287
本公司權益持有人應佔綜合 (虧損)/收益總額來自：		
— 持續經營業務	(6,302,049)	(201,558)
— 已終止經營業務	317,460	725,152
	(5,984,589)	523,594

合併資產負債表

於二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		48,426,064	86,219,295
投資物業		195,244	313,579
租賃土地及土地使用權		1,671,261	1,866,303
無形資產		157,036	166,511
合營公司		10,106,369	10,094,493
聯營公司		10,324,185	11,050,961
提供予合營公司及一間聯營公司的貸款		1,215,244	574,791
可供出售金融資產		1,662,670	2,514,923
遞延所得稅資產		85,684	129,454
其他非流動資產		446,511	919,729
		<u>74,290,268</u>	<u>113,850,039</u>
非流動資產總額			
流動資產			
存貨		1,564,690	1,502,291
貿易及其他應收款	9	11,285,555	10,643,992
可供出售金融資產		—	270,000
限制性銀行存款		323,648	330,033
現金及銀行結餘		32,188,572	33,897,143
		<u>45,362,465</u>	<u>46,643,459</u>
流動資產總額			
資產總額			
		<u>119,652,733</u>	<u>160,493,498</u>
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		8,107,022	18,343,275
		<u>18,323,296</u>	<u>28,559,549</u>
非控制權益		19,225,573	24,611,526
		<u>37,548,869</u>	<u>53,171,075</u>
權益總額			

合併資產負債表

於二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
負債			
非流動負債			
長期借款		47,468,924	75,300,019
撥備及其他負債		557,382	1,260,442
遞延所得稅負債		522,240	586,721
		<u>48,548,546</u>	<u>77,147,182</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	10	22,722,039	18,092,973
短期借款		3,246,917	2,955,191
長期借款的即期部分		6,661,134	8,216,400
撥備及其他負債的即期部分		12,624	126,262
應付稅項		912,604	784,415
		<u>33,555,318</u>	<u>30,175,241</u>
負債總額		<u>82,103,864</u>	<u>107,322,423</u>
權益及負債總額		<u>119,652,733</u>	<u>160,493,498</u>

合併權益變動表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	本公司權益持有人應佔			非控制權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	合計 人民幣千元		
於二零一六年一月一日， 如上次報告	10,216,274	14,437,052	24,653,326	20,284,185	44,937,511
共同控制合併調整	—	3,906,223	3,906,223	4,327,341	8,233,564
於二零一六年一月一日的 結餘，經重列	10,216,274	18,343,275	28,559,549	24,611,526	53,171,075
綜合收益					
年度(虧損)/利潤	—	(9,906,003)	(9,906,003)	804,771	(9,101,232)
其他綜合(虧損)/收益：					
可供出售金融資產公允價值 虧損，扣除稅項	—	(40,920)	(40,920)	—	(40,920)
計入合併利潤表的可供出售 金融資產減值虧損	—	131,484	131,484	—	131,484
應佔合營公司及聯營公司的 其他綜合虧損	—	(17,302)	(17,302)	5,161	(12,141)
於出售終止經營業務再用外幣 折算差額	—	3,033,856	3,033,856	334,832	3,368,688
外幣折算差額	—	693,776	693,776	224,104	917,880
重新計量離職後福利義務	—	120,520	120,520	—	120,520
其他綜合收益總額	—	3,921,414	3,921,414	564,097	4,485,511
綜合收益總(虧損)/收益	—	(5,984,589)	(5,984,589)	1,368,868	(4,615,721)
與權益擁有人交易：					
因償付以股代息而發行的股份 支付附屬公司非控制權益的 股息	—	157,048	157,048	182,586	339,634
收購同一控制下的附屬公司 出售附屬公司	—	—	—	(2,030,348)	(2,030,348)
收購同一控制下的附屬公司 出售附屬公司	—	(4,564,186)	(4,564,186)	(3,992,137)	(8,556,323)
一間附屬公司非控制性權益 注資	—	—	—	(669,124)	(669,124)
收購來自非控制權益的股權	—	—	—	57,123	57,123
其他	—	—	—	(378,247)	(378,247)
	—	155,474	155,474	75,326	230,800
與權益擁有人產生的總收入	—	(4,251,664)	(4,251,664)	(6,754,821)	(11,006,485)
於二零一六年十二月三十一日	10,216,274	8,107,022	18,323,296	19,225,573	37,548,869

合併權益變動表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	本公司權益持有人應佔				
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	合計 人民幣千元	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元
於二零一五年一月一日， 如上次報告	10,216,274	14,162,888	24,379,162	18,578,796	42,957,958
共同控制合併調整	—	3,888,137	3,888,137	4,069,145	7,957,282
於二零一五年一月一日的 結餘，經重列	10,216,274	18,051,025	28,267,299	22,647,941	50,915,240
綜合收益					
年度利潤	—	469,302	469,302	1,739,302	2,208,604
其他綜合收益／(虧損)：					
可供出售金融資產公允價值 收益／(虧損)，扣除稅項 計入合併利潤表的可供出售 金融資產減值虧損	—	24,730	24,730	(37,864)	(13,134)
應佔合營公司及聯營公司的 其他綜合虧損	—	3,532	3,532	—	3,532
外幣折算差額	—	(14,126)	(14,126)	(18,231)	(32,357)
重新計量離職後福利義務	—	91,486	91,486	527,486	618,972
其他綜合收益總額	—	(51,330)	(51,330)	—	(51,330)
其他綜合收益總額	—	54,292	54,292	471,391	525,683
綜合收益總額	—	523,594	523,594	2,210,693	2,734,287
與權益擁有人交易：					
附屬公司非控股權益收益	—	—	—	293,613	293,613
支付一間附屬公司非控制性 權益的股息	—	—	—	(495,295)	(495,295)
一間附屬公司因償付以股 代息而發行股份	—	17,484	17,484	37,890	55,374
收購來自非控制權益的股權	—	—	—	(10,581)	(10,581)
支付附屬股東的股息	—	(257,524)	(257,524)	—	(257,524)
其他	—	8,696	8,696	(72,735)	(64,039)
與權益擁有人交易總額	—	(231,344)	(231,344)	(247,108)	(478,452)
於二零一五年 十二月三十一日，經重列	10,216,274	18,343,275	28,559,549	24,611,526	53,171,075

合併現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
經營活動產生的現金流量		
營運所得現金	1,377,068	6,777,297
已收利息	615,290	889,423
已付所得稅	(472,825)	(549,027)
經營活動所得現金淨額	1,519,533	7,117,693
投資活動產生的現金流量		
購買物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地 使用權與無形資產	(5,451,657)	(7,281,509)
收購附屬公司，扣除獲得之現金	210,880	—
於合營公司及聯營公司的投資	(478,326)	(2,588,337)
提供予一間聯營公司的貸款	(628,291)	—
購買可供出售金融資產	(190,000)	(962,221)
出售物業、廠房及設備、投資物業、土地使用權與 無形資產所得款項	413,776	468,294
出售合營公司及聯營公司所收取的現金	18,964	—
出售可供出售金融資產所收取的現金	460,000	1,208,482
出售附屬公司，所得款項	9,534,864	(32,860)
收回予合營公司、聯營公司的貸款	8,772	490,774
收取合營公司股息	495,784	743,707
收取聯營公司股息	492,301	561,116
收取可供出售金融資產股息	41,974	116,693
限制性銀行存款減少	—	583,436
收購非控制性權益的股權	(378,247)	(10,581)
收回委託貸款及利息收入	435,612	—
投資活動所得／(所用)現金淨額	4,986,406	(6,703,006)

合併現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
籌資活動產生的現金流量		
借款所得款項	25,444,304	29,798,717
償還借款	(22,665,286)	(35,107,398)
向非控制性權益支付股利	(1,847,762)	(495,295)
非控制權益投資	57,123	293,613
已付利息	(2,243,179)	(2,471,763)
其他借款成本及費用	(127,244)	(297,404)
同一控制下，收購附屬公司之代價，淨額	(8,556,323)	—
支付附屬公司股東的股息	—	(184,902)
限制性銀行存款增加	—	(15,782)
向附屬公司非控制股東借入貸款	440,450	—
	<u>440,450</u>	<u>—</u>
籌資活動所用現金淨額	<u>(9,497,917)</u>	<u>(8,480,214)</u>
現金及銀行結餘減少淨額	(2,991,978)	(8,065,527)
於一月一日的現金及銀行結餘	33,897,143	40,948,946
匯兌收益	1,283,407	1,013,724
	<u>1,283,407</u>	<u>1,013,724</u>
於十二月三十一日的現金及銀行結餘	<u><u>32,188,572</u></u>	<u><u>33,897,143</u></u>

中遠海運控股股份有限公司

附註

1 一般資料

中遠海運控股股份有限公司(前稱：中國遠洋控股股份有限公司，「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司。本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務主要涉及向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營及集裝箱租賃服務。

於二零一六年五月四日，本公司接獲原母公司中遠海控運輸(集團)總公司(「中遠集團」)知會，指國務院國有資產監督管理委員會(「國資委」)將其所持中遠集團之全部股權已無償劃轉至國資委全資擁有及控制之國有企業中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)。於股權轉讓完成後，本公司董事(「董事」)認為，中遠海運成為本公司的母公司。中遠海運及其附屬公司(本集團除外)統稱為「中遠海運集團」。

於二零一六年十一月四日，本公司的名稱由「中國遠洋控股股份有限公司」改為「中遠海運控股股份有限公司」。

於本年內，本集團完成出售中遠散貨運輸(集團)有限公司(「中遠散貨」)給中遠集團及出售佛羅倫貨箱控股有限公司(「佛羅倫貨箱」)給中國海運(集團)總公司(「中海集團」)，代價分別為人民幣48.7億元及人民幣79.1億元。於出售後，中遠散貨和佛羅倫貨箱不再為本集團的附屬公司。出售的虧損及中遠散貨和佛羅倫貨箱的營運業績作為乾散貨運及集裝箱租賃業務各自於本集團內構成獨立業務分部，按照香港財務報告準則第5號「持作出售的非流動資產及已終止經營業務」作為已終止經營業務披露。於該等綜合財務報表的比較資料已據此重列。

於本年內，本集團完成向中遠集團及中海集團收購以下實體的股權(「已收購實體」)，代價如下：

- (a) 本集團完成收購中海港口發展有限公司(「中海港口」)的全部股份，總代價為人民幣75.9億元；
- (b) 本集團完成收購若干代理公司(「代理公司」)，總代價為人民幣7.6億元。

(c) 於二零一六年下半年，本集團完成海外代理股權收購，總代價為人民幣1.32億元。明細如下：

被收購公司	交易對價
中國海運(羅馬尼亞)代理有限公司	1,738千元
中遠波蘭公司	689千元
中遠俄羅斯有限公司	14,918千元
考斯瑞尼船務代理有限公司	311千元
鑫海航運	33,899千元
中遠蘭卡有限公司	242千元
中遠柬埔寨有限公司	555千元
中國海運(墨西哥)代理有限公司	1,301千元
中國海運土耳其代理有限公司	3,318千元
中遠薩意卡拉奇有限公司	435千元
中國海運(緬甸)代理有限公司	2,034千元
中遠希臘公司	50,550千元
中遠海運集運(烏克蘭)有限公司	928千元
中國海運埃及有限公司	499千元
中遠印度有限公司	1,519千元
丹麥鵬達公司	18,839千元

由於中遠集團與中海集團均為國家全資持有企業，上述交易視為同一控制下企業合併。於該等綜合財務報表的比較資料已據企業合併會計準則重列。

於二零一六年二月二十九日，本公司與中遠海運發展股份有限公司(「中遠海運發展」)訂立租賃協議(「租賃協議」)，據此本公司有條件同意向中遠海運發展租賃，而中遠海運發展有條件同意向本公司出租中遠海運發展擁有或營運的船舶及集裝箱。於二零一六年三月一日，本公司已開始與中遠海運發展的租賃安排。

於二零一五年十二月十一日，中遠海運發展有條件同意向中遠財務有限責任公司(「中遠財務」)出資，而本公司建議不行使按相同比例出資的權利。於交易完成後，本集團於中遠財務持有的股權，由約17.25%(不計入本集團透過中遠散貨於中遠財務持有的股權，原因為中遠散貨已被出售)減少至14.23%。截至二零一六年十二月三十一日，上述交易尚未完成。於二零一七年一月十三日，本集團宣佈經交易各方協商後，關於中遠海運發展於中遠財務的建議增資將不再實施。本集團維持於中遠財務持有約17.25%權益，中遠財務仍為本公司的聯屬公司。

2 編製基準

本公告所載之全年業績摘錄自本集團年度財務報告，但不構成本集團年度財務報告之全部。截至二零一六年十二月三十一日止年度合併財務報表已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製以及「香港公司條例」的適用披露規定。

除可供出售金融資產及衍生金融工具以公允值列賬外，合併財務報表乃按歷史成本慣例編製。除另有說明外，合併財務報表以人民幣（「人民幣」）呈報，所有金額約整至人民幣千元。

(a) 於二零一六年生效且本集團已採用的新準則及準則修訂

二零一六年，本集團已採用香港會計師公會已頒佈的若干於二零一六年一月一日或之後會計期間本集團須強制採用的新準則及準則修訂。採納該等新準則及準則修訂對本集團業績及本集團財務狀況並無任何重大影響。

(b) 尚未採納的新準則和解釋

多項新準則及準則修訂在二零一七年一月一日後開始的年度期間生效，但未提前在本合併財務報表中應用。此等準則、修改和解釋預期不會對本集團的合併財務報表造成重大影響，惟以下列載者除外：

《香港財務報告準則第9號「金融工具」》針對金融資產和金融負債的分類、計量和終止確認，並介紹套期保值會計的新規定和金融資產的新減值模型。香港財務報告準則第9號必須在二零一八年一月一日或之後開始的財政年度起應用。根據香港財務報告準則第9號的過渡性條款，只容許就二零一五年二月一日前開始的年度報告期分階段提早採納。在該日後，新規則必須全數採納。本集團現正評估香港財務報告準則第9號的影響。

《香港財務報告準則第15號「客戶合同收益」》處理有關主體與其客戶合同所產生的收益和現金流量的性質、金額、時間性和不確定性的收益確認，並就向財務報表使用者報告有用的信息建立原則。新準則的原則為收入於貨品或服務的控制權轉移至客戶時確認。此準則容許全面追溯採納或經修改追溯方式採納。香港財務報告準則第15號必須在二零一八年一月一日或之後開始的財政年度採納並允許提早採用並允許提早採用。本集團現正評估香港財務報告準則第15號的影響。

《香港財務報告準則第16號「租賃」》不再對營運租賃和融資租賃進行區分，將幾乎所有租賃全部確在資產負債表上。按《香港財務報告準則第16號「租賃」》要求，資產(租賃項目之使用權)及其支付租金之財務債項需於綜合資產負債表上確認，除非那是短期和低價值的租賃。截止至二零一六年十二月三十一日之前，本集團擁有不可撤銷的經營租賃承諾金額為人民幣73,082,398,000元。然而，本集團尚未決定於何種程度將上述承諾確認為未來支付情況的資產和負債，亦尚未確認上述承諾對本集團利潤和現金流分類的影響。若干承擔可能因短期和低價值及相關合同安排受到豁免，則根據《香港財務報告準則第16號「租賃」》不會確認為租賃。香港財務報告準則第16號則將在二零一九年一月一日及以後強制要求採用。於目前階段，本集團並未打算在生效日期前採用該準則。

3 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務(已終止經營業務)
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務(已終止經營業務)
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而使用的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、可供出售金融資產及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、於合營公司及聯營公司的投資及其他非流動資產(不包括應收融資租賃款項)的增加，其中包括通過業務合併進行的收購所導致的增加。

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	持續經營業務					已終止經營業務		
	集裝箱	集裝箱	公司及 其他業務	分部間抵銷	總計	集裝箱		總計
	航運及 相關業務(#)	碼頭及 相關業務				乾散貨 航運及 相關業務(#)	租賃、 管理、銷售 及相關業務	
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
利潤表								
總收入	66,569,030	3,762,678	4,576	(503,120)	69,833,164	1,117,222	477,276	1,594,498
其中：								
分部間收入	454	502,666	—	(503,120)	—	—	—	—
收入(來自外部客戶)	<u>66,568,576</u>	<u>3,260,012</u>	<u>4,576</u>	<u>—</u>	<u>69,833,164</u>	<u>1,117,222</u>	<u>477,276</u>	<u>1,594,498</u>
分部(虧損)/利潤	(6,141,658)	1,495,297	(394,588)	—	(5,040,949)	(555,897)	82,591	(473,306)
財務收入					499,728			11,693
財務費用					(1,912,878)			(183,503)
相關匯兌虧損淨額					(401,579)			(62,204)
應佔下列各項的利潤減虧損								
—合營公司	21,152	744,289	—	—	765,441			5,233
—聯營公司	11,307	585,445	37,415	—	634,167			(17)
所得稅前虧損					(5,456,070)			(702,104)
所得稅費用					(506,439)			(6,357)
年度虧損					<u>(5,962,509)</u>			(708,461)
出售附屬公司的虧損								(2,430,262)
已終止經營業務虧損								<u>(3,138,723)</u>
出售物業、廠房及設備的								
虧損，淨額	1,024,742	2,178	346	—	1,027,266	—	—	—
折舊及攤銷	1,554,521	658,366	7,663	—	2,220,550	266,334	227,362	493,696
貿易及其他應收款項的								
(減值撥備撥回)/減值撥備，淨額	(24,867)	1,936	—	—	(22,931)	6,393	509	6,902
可供出售金融資產減值虧損	—	131,484	—	—	131,484	—	—	—
長期借款交易成本的								
攤銷金額	28,206	12,237	12,000	—	52,443	829	—	829
非流動資產的增加	<u>2,196,717</u>	<u>1,109,408</u>	<u>25,219</u>	<u>—</u>	<u>3,331,344</u>	<u>38,205</u>	<u>2,082,108</u>	<u>2,120,313</u>

(#) 集裝箱航運及相關業務與乾散貨航運及相關業務的收入包括各自的船員服務收入及其他相關收入。

截至二零一五年十二月三十一日止年度(經重列)
持續經營業務

	持續經營業務					已終止經營業務		
	集裝箱 航運及 相關業務(#)	集裝箱 碼頭及 相關業務	公司及 其他業務	分部間對銷	總計	乾散貨 航運及 相關業務(#)	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
利潤表								
總收入	52,051,186	3,495,356	20,728	(418,973)	55,148,297	9,008,258	1,966,876	10,975,134
其中：								
分部間收入	703	418,270	—	(418,973)	—	—	—	—
收入(來自外部客戶)	<u>52,050,483</u>	<u>3,077,086</u>	<u>20,728</u>	<u>—</u>	<u>55,148,297</u>	<u>9,008,258</u>	<u>1,966,876</u>	<u>10,975,134</u>
分部利潤/(虧損)	782,065	1,451,352	(501,900)	—	1,731,517	1,213,971	668,773	1,882,744
財務收入					801,948			155,382
財務費用					(1,860,813)			(1,073,337)
相關匯兌虧損淨額					(486,776)			(492,466)
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 合營公司	25,921	736,057	—	—	761,978			36,769
— 聯營公司	13,329	641,295	139,618	—	794,242			16,569
所得稅前利潤					1,742,096			525,661
所得稅費用					(530,884)			(21,442)
年度利潤/(虧損)					<u>1,211,212</u>			504,219
已終止經營業務								
— 撥備回撥								493,173
已終止經營業務利潤								<u>997,392</u>
出售物業、廠房及設備的虧損/(收 益)，淨額	358,461	(1,358)	—	—	357,103	91,002	(6,723)	84,279
折舊及攤銷	1,602,482	611,624	11,648	—	2,225,754	1,286,129	777,610	2,063,739
貿易及其他應收款的 (減值撥備撥回)/減值撥備，淨額	(30,080)	569	—	—	(29,511)	19,619	1,844	21,463
撥回訴訟撥備	—	—	—	—	—	33,643	—	33,643
可供出售金融資產減值虧損	—	—	—	—	—	3,532	—	3,532
長期借款交易成本的 攤銷金額	28,802	10,878	12,000	—	51,680	2,044	17,942	19,986
非流動資產的增加	<u>1,081,168</u>	<u>639,493</u>	<u>4,969</u>	<u>—</u>	<u>1,725,630</u>	<u>4,279,938</u>	<u>1,275,941</u>	<u>5,555,879</u>

(#) 集裝箱航運及相關業務與乾散貨航運及相關業務的收入包括各自的船員服務收入及其他相關收入。

於二零一六年十二月三十一日

	集裝箱 租賃、							
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	管理、銷售 及相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	
資產負債表								
分部資產	64,488,910	—	19,591,715	—	23,334,848	(11,156,892)	96,258,581	
合營公司	331,831	—	9,774,538	—	—	—	10,106,369	
聯營公司	125,685	—	9,752,277	—	446,223	—	10,324,185	
提供予合營公司及 一間聯營公司的貸款	—	—	1,215,244	—	—	—	1,215,244	
可供出售金融資產	573,987	—	1,088,683	—	—	—	1,662,670	
未分配資產							85,684	
資產總額							<u>119,652,733</u>	
分部負債	57,635,980	—	8,430,273	—	21,813,934	(7,211,167)	80,669,020	
未分配負債							1,434,844	
負債總額							<u>82,103,864</u>	

於二零一五年十二月三十一日(經重列)

	集裝箱 租賃、							
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	管理、銷售 及相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	
資產負債表								
分部資產	55,756,704	36,457,783	19,180,624	13,928,813	25,170,405	(14,635,453)	135,858,876	
合營公司	301,011	616,700	9,176,782	—	—	—	10,094,493	
聯營公司	47,589	1,252,119	8,931,784	—	819,469	—	11,050,961	
提供予合營公司及 一間聯營公司的貸款	—	—	574,791	—	—	—	574,791	
可供出售金融資產	574,326	825,081	1,115,516	—	270,000	—	2,784,923	
未分配資產							129,454	
資產總額							<u>160,493,498</u>	
分部負債	47,858,374	33,415,578	7,579,346	4,375,299	21,026,740	(8,304,050)	105,951,287	
未分配負債							1,371,136	
負債總額							<u>107,322,423</u>	

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航綫，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	貿易航綫
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐(包括地中海)
亞太區	亞洲區內(包括澳大利亞)
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

提供乾散貨航運業務服務產生的收入僅分為國際與中國沿海航綫。

就地區信息呈報而言，集裝箱航運及乾散貨航運所產生的運費收入是根據出口量或出口至各地區的貨量分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃而言，經營租賃或融資租賃集裝箱的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱的動向作出限制或涉及集裝箱安全問題，否則本集團無法控制集裝箱的動向。因此，無法按地區呈列財務資料，故有關收入列為未分配收入。

二零一六年

人民幣千元

	總收入	內部收入	外部收入
持續經營業務			
集裝箱航運及相關業務			
— 美洲	17,477,804	—	17,477,804
— 歐洲	15,064,253	—	15,064,253
— 亞太區	11,186,567	11	11,186,556
— 中國國內	17,701,930	443	17,701,487
— 其他國際市場	5,138,476	—	5,138,476
集裝箱航運及相關業務(附註 a)	<u>66,569,030</u>	<u>454</u>	<u>66,568,576</u>
集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他營運			
— 歐洲	1,176,694	—	1,176,694
— 中國國內	2,590,560	502,666	2,087,894
集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他營運	<u>3,767,254</u>	<u>502,666</u>	<u>3,264,588</u>
總計	<u><u>70,336,284</u></u>	<u><u>503,120</u></u>	<u><u>69,833,164</u></u>
已終止經營業務			
乾散貨航運及相關業務			
— 國際航線	906,163	—	906,163
— 中國沿海航線	211,059	—	211,059
集裝箱租賃及相關業務、 公司及其他營運	<u>477,276</u>	<u>—</u>	<u>477,276</u>
總計	<u><u>1,594,498</u></u>	<u><u>—</u></u>	<u><u>1,594,498</u></u>

二零一五年
人民幣千元
(經重列)

	總收入	內部收入	外部收入
持續經營業務			
集裝箱航運及相關業務			
— 美洲	15,520,873	92	15,520,781
— 歐洲	10,216,058	—	10,216,058
— 亞太區	9,226,299	—	9,226,299
— 中國國內	14,075,839	611	14,075,228
— 其他國際市場	3,012,117	—	3,012,117
集裝箱航運及相關業務(附註 a)	<u>52,051,186</u>	<u>703</u>	<u>52,050,483</u>
集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他營運			
— 歐洲	993,850	—	993,850
— 中國國內	2,522,234	418,270	2,103,964
集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他營運	<u>3,516,084</u>	<u>418,270</u>	<u>3,097,814</u>
總計	<u><u>55,567,270</u></u>	<u><u>418,973</u></u>	<u><u>55,148,297</u></u>
已終止經營業務			
乾散貨航運及相關業務			
— 國際航線	7,471,143	—	7,471,143
— 中國沿海航線	1,537,115	—	1,537,115
集裝箱租賃及相關業務、 公司及其他營運	<u>1,966,876</u>	<u>—</u>	<u>1,966,876</u>
總計	<u><u>10,975,134</u></u>	<u><u>—</u></u>	<u><u>10,975,134</u></u>

附註：

(a) 截至二零一六年十二月三十一日止年度，期租協議下集裝箱航運的收入為人民幣35,079,000元(二零一五年：人民幣72,610,000元)。

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、合營公司及聯營公司以及其他非流動資產(不包括應收融資租賃款項)。

集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、乾散貨船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
中國國內	29,813,152	28,731,220
國外	11,208,365	13,455,861
未分配	<u>30,305,153</u>	<u>68,015,280</u>
總計	<u><u>71,326,670</u></u>	<u><u>110,202,361</u></u>

4 其他(支出)／收入淨額

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
來自上市及非上市投資的股息收入	40,385	90,767
拆船政府補貼及計入其他收入的其他補貼，淨額(附註 a)	540,913	1,936,552
出售／核銷物業、廠房及設備的(虧損)／收益，淨額		
— 集裝箱船舶	(1,038,656)	(236,945)
— 其他	11,390	(114,479)
撥回貿易及其他應收款減值撥備	32,614	59,674
貿易及其他應收款減值撥備	(9,683)	(30,163)
匯兌收益／(虧損)，淨額	114,726	(264,006)
賠償開支	(56,513)	(7,867)
賠償收入	10,724	1,033
捐贈	(444)	(497)
股票增值權公允值變動收益	15,213	6,115
可供出售金融資產減值虧損	(131,484)	—
其他	622	20,462
	<hr/>	<hr/>
總計	<u>(470,193)</u>	<u>1,460,646</u>

附註：

- (a) 於二零一六年，根據財政部(「財政部」)、交通運輸部、國家發展和改革委員會及中華人民共和國工業和信息化部共同頒佈的《老舊運輸船舶和單殼油輪提前報廢更新實施方案》及《老舊運輸船舶和單殼油輪報廢更新中央財政補助專項資金管理辦法》，本公司就拆解船舶而通過中遠集團自財政部收到補貼約人民幣1.895億元(二零一五年：約人民幣15.487億元)。

5 財務收入及費用

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
財務收入		
利息收入來自：		
— 存於中遠財務的存款	73,913	88,112
— 存於中海集團財務有限公司(「中海財務」)的存款	2,421	7,113
— 提供予合營公司及一間聯營公司的貸款	32,067	41,213
— 銀行	391,327	665,510
	<u>499,728</u>	<u>801,948</u>
	-----	-----
財務費用		
利息支出產生於：		
— 銀行借款	(913,119)	(832,361)
— 其他借款	(3,431)	(3,883)
— 同系附屬公司所提供借款	(1,381)	(13,271)
— 附屬公司的非控制股東借款(附註10(e))	(18,541)	(33,939)
— 合營公司借款(附註10(c))	(5,791)	(6,511)
— 中遠海運借款	(1,295)	—
— 中遠財務所提供的借款	(57,625)	(14,058)
— 中海財務所提供的借款	(4,287)	(5,335)
— 融資租賃債務	(18,806)	(26,484)
— 票據／債券	(788,557)	(766,293)
	<u>(1,812,833)</u>	<u>(1,702,135)</u>
	-----	-----
長期借款交易成本的攤銷金額	(52,443)	(51,680)
發行票據折扣的攤銷金額	(1,534)	(1,576)
其他附帶借款成本及支出	(150,103)	(160,257)
減：在建工程的資本化金額	104,035	54,835
	<u>(1,912,878)</u>	<u>(1,860,813)</u>
	-----	-----
相關匯兌(虧損)／收益淨額	(401,579)	(486,776)
	<u>(1,814,729)</u>	<u>(1,545,641)</u>
	-----	-----
財務費用淨額	<u>(1,814,729)</u>	<u>(1,545,641)</u>

6 所得稅開支

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
即期所得稅(附註 a)		
— 中國企業所得稅	269,195	259,930
— 香港利得稅	10,896	15,893
— 海外稅項	169,016	161,135
往年撥備不足／(超額撥備)	17,046	(4,131)
	<u>466,153</u>	<u>432,827</u>
遞延所得稅	40,286	98,057
	<u>506,439</u>	<u>530,884</u>

附註：

(a) 即期所得稅

稅項根據本集團營運所在國家的現行適用稅率計提，該等稅率介乎 12.5% 至 43% (二零一五年：12.5% 至 46%)。

中國企業所得稅的法定稅率為 25%，惟若干中國公司享有減低的 12.5% 至 25% (二零一五年：12.5% 至 25%) 的優惠稅率。

香港利得稅乃按本年度來自或產生於香港的的預計應稅利潤，以 16.5% (二零一五年：16.5%) 的稅率計提。

7 股息

董事會未建議派發截至二零一六年十二月三十一日止年度及截至二零一五年十二月三十一日止年度中期或末期股息(二零一五年：同)。

8 每股盈利

(a) 基本

年內每股基本(虧損)/盈利根據本公司權益持有人應佔(虧損)/利潤除以已發行普通股數目計算。

	二零一六年	二零一五年 (經重列)
本公司權益持有人應佔來自持續經營業務 的(虧損)/利潤(人民幣元)	(7,227,647,000)	333,728,000
本公司權益持有人應佔來自已終止經營業務 的(虧損)/利潤(人民幣元)	<u>(2,678,356,000)</u>	<u>135,574,000</u>
	<u>(9,906,003,000)</u>	<u>469,302,000</u>
已發行普通股數目	<u>10,216,274,357</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股基本(虧損)/盈利(人民幣元)		
來自持續經營業務	(0.71)	0.03
來自已終止經營業務	<u>(0.26)</u>	<u>0.02</u>
	<u>(0.97)</u>	<u>0.05</u>

(b) 攤薄

本公司一間附屬公司授予的尚未行使的購股權對截至二零一六年十二月三十一日止年度及二零一五年十二月三十一日止年度的每股(虧損)/盈利並無任何攤薄影響，故截至二零一六年十二月三十一日止年度及二零一五年十二月三十一日止年度的每股攤薄(虧損)/盈利分別等於每股基本(虧損)/盈利(二零一五年：同)。

9 貿易及其他應收款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
貿易應收款(附註a)		
— 第三方	5,367,815	4,562,033
— 同系附屬公司	457,019	1,544,762
— 合營公司	9,941	79,253
— 聯營公司	110	3,758
— 其他關聯公司	96,859	75,044
	<u>5,931,744</u>	<u>6,264,850</u>
應收票據(附註a)	<u>253,996</u>	<u>222,949</u>
	<u>6,185,740</u>	<u>6,487,799</u>
預付款、訂金及其他應收款(附註b)		
— 第三方	3,774,199	2,952,192
— 同系附屬公司	376,564	605,980
— 合營公司	663,153	238,353
— 聯營公司	120,862	32,188
— 其他關聯公司	165,037	280,762
	<u>5,099,815</u>	<u>4,109,475</u>
應收融資租賃款項的即期部分	<u>—</u>	<u>46,718</u>
總計	<u>11,285,555</u>	<u>10,643,992</u>

附註：

- (a) 關聯方貿易結餘為無抵押、免息且其信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的正常信貸期一般為90日以內。貿易應收款主要包括與航運業務相關的應收款。於二零一六年十二月三十一日，貿易應收款及應收票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
貿易應收款及應收票據總額		
1至3個月	5,874,942	6,265,709
4至6個月	200,776	193,647
7至12個月	109,957	55,959
1年以上	71,625	193,381
	<u>6,257,300</u>	<u>6,708,696</u>
減值撥備		
1至3個月	(21,184)	(63,686)
4至6個月	(2,871)	(14,683)
7至12個月	(2,857)	(5,236)
1年以上	(44,648)	(137,292)
	<u>(71,560)</u>	<u>(220,897)</u>
	<u>6,185,740</u>	<u>6,487,799</u>

- (b) 與關聯公司相關的預付款、訂金及其他應收項為無抵押、免息及無固定還款期。

10 貿易及其他應付款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	5,345,658	4,953,490
— 同系附屬公司	1,970,808	1,990,242
— 合營公司	226,094	92,644
— 聯營公司	53,153	17,560
— 其他關聯公司	82,341	51,782
	<u>7,678,054</u>	<u>7,105,718</u>
應付票據(附註a)	<u>26,000</u>	<u>115,770</u>
	<u>7,704,054</u>	<u>7,221,488</u>
預收客戶款項	<u>239,176</u>	<u>430,642</u>
其他應付款及預提費用(附註b)	<u>12,811,738</u>	<u>8,989,426</u>
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	362,013	311,468
— 合營公司(附註c)	297,384	329,597
— 聯營公司(附註d)	121	15,092
— 其他關聯公司(附註e)	1,307,553	795,260
	<u>1,967,071</u>	<u>1,451,417</u>
總計	<u>22,722,039</u>	<u>18,092,973</u>

附註：

- (a) 於二零一六年十二月三十一日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
1至6個月	6,356,481	5,886,902
7至12個月	1,273,350	75,676
1至2年	38,853	1,174,922
2至3年	10,101	27,606
3年以上	25,269	56,382
	<u>7,704,054</u>	<u>7,221,488</u>

與關聯公司的貿易結餘為無抵押、免息且具有與第三方供應商結餘類似的還款條件。

- (b) 其他應付款及預提費用

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
應付薪金及福利	1,163,301	1,606,114
預提航程成本	5,998,999	1,844,157
預提船舶成本	2,993,305	2,479,466
應付利息	216,309	232,367
其他	2,439,824	2,827,322
	<u>12,811,738</u>	<u>8,989,426</u>

- (c) 結餘包括來自合營公司貸款，當中結餘40,147,000美元(約相當於人民幣278,499,739元)(二零一五年：30,030,000美元(約相當於人民幣195,002,808元))無抵押，以年利率2.3厘計息(二零一五年以3.5厘計息)，且在十二個月內償還。
- (d) 2016年末，應付聯營公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

- (e) 結餘包括來自附屬公司非控股股東貸款，為無抵押並於十二個月內償還。當中結餘8,534,000美元(約相當於人民幣59,200,000元)(二零一五年：8,395,000美元(約相當於人民幣54,514,000元))按1年期美元倫敦銀行同業拆息另加年利率0.6厘計息；結餘49,681,000美元(相當於約人民幣344,637,000元)(二零一五年：49,681,000美元(相當於約人民幣322,609,000元))免息；結餘57,661,000美元(相當於約人民幣399,994,000元)(二零一五年：15,400,000美元)(相當於人民幣106,830,000元)以年利率3.9厘計息(二零一五年：6厘)；結餘51,896,000美元(相當於約人民幣360,003,000元)(二零一五年：30,799,000美元)(相當於約人民幣199,996,000元)以年利率3.5厘計息(二零一五年：4.1厘)。

11 終止經營

- (a) 出售中遠散貨100%股權

出售中遠散貨100%股權給中遠集團已於二零一六年三月十五日完成，總代價為人民幣4,873,281,000元。基於中遠散貨於出售前代表獨立業務線，可獨立識別業務及現金流量，已於合併財務報表內分類為終止經營。

- (b) 出售佛羅倫貨箱100%股權

於二零一六年三月二十四日，本公司非全資附屬公司中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」)完成向中海集團出售佛羅倫貨箱全部已發行股份(相當於本集團的集裝箱租賃、管理及銷售及相關業務)，總代價為1,223,725,000美元(約人民幣79.1億元)。佛羅倫貨箱的股東貸款合共285,000,000美元(約人民幣19.4億元)於同日轉讓給中海集團，代價為285,000,000美元(約人民幣19.4億元)。基於佛羅倫貨箱於出售前代表獨立業務線，可獨立識別業務及現金流量，佛羅倫貨箱已於合併財務報表內被分類為終止經營。

12 或然負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

於二零一六年十二月三十一日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的合併財務報表應無重大影響。

13 結算日後事項

上海中海碼頭發展有限公司(「上海中海碼頭」，中遠海運港口之全資附屬公司)與青島港國際股份有限公司(「青島港國際」)於2017年1月20日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣5,798,619,000元(相等約835,897,000美元，即每股人民幣5.71元)認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,651,000元(相等約461,100,000美元)將以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,000元(相等約374,797,000美元)將以現金結算。截至本綜合財務報告日期，認購及出售事項尚未完成。

管理層討論與分析

一、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

2016年本集團實現持續經營業務營業收入69,833,164千元，同比增加14,684,867千元，增幅26.63%。2016年本公司權益持有人應佔虧損為9,906,003千元，2015年本公司權益持有人應佔利潤為469,302千元。

	截至 2016年 12月31日 止12個月 人民幣千元	截至 2015年 12月31日 止12個月 (經重列) 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率 (%)
持續經營業務：				
收入	69,833,164	55,148,297	14,684,867	26.63
經營(虧損)/利潤	(5,040,949)	1,731,517	(6,772,466)	—
持續經營業務所得稅前 (虧損)/利潤	(5,456,070)	1,742,096	(7,198,166)	—
持續經營稅後(虧損)/ 利潤小計	(5,962,509)	1,211,212	(7,173,721)	—
已終止經營業務：				
已終止經營業務稅後 (虧損)/利潤	(708,461)	504,219	(1,212,680)	—
出售已終止經營業務虧損	(2,430,262)	—	(2,430,262)	—
撥備轉回	—	493,173	(493,173)	(100.00)
已終止經營業務(虧損)/ 利潤	(3,138,723)	997,392	(4,136,115)	—
年度(虧損)/利潤總計	(9,101,232)	2,208,604	(11,309,836)	—
本公司權益持有人應佔 (虧損)/利潤	(9,906,003)	469,302	(10,375,305)	—
每股基本(虧損)/ 盈利(人民幣)	(0.97)	0.05	(1.02)	—

(一) 主營業務分析

1、 合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

科目	截至	截至	差異	差異率
	2016年	2015年		
	12月31日	12月31日		
	止12個月	止12個月		
	(經重列)			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	(%)
持續經營業務：				
收入	69,833,164	55,148,297	14,684,867	26.63
服務及存貨銷售成本	(70,382,845)	(51,425,413)	(18,957,432)	36.86
其他(支出)／收入淨額	(470,193)	1,460,646	(1,930,839)	—
銷售、管理及一般費用	(4,021,075)	(3,452,013)	(569,062)	16.48
財務收入	499,728	801,948	(302,220)	(37.69)
財務費用	(1,912,878)	(1,860,813)	(52,065)	2.80
相關匯兌虧損淨額	(401,579)	(486,776)	85,197	(17.50)
經營活動產生的現金流量淨額	1,519,533	7,117,693	(5,598,160)	(78.65)
投資活動產生／(使用)的				
現金流量淨額	4,986,406	(6,703,006)	11,689,412	—
籌資活動使用的現金流量淨額	(9,497,917)	(8,480,214)	(1,017,703)	12.00
研發支出	15,756	17,441	(1,685)	(9.66)

2. 收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別注明外，單位均為人民幣。

(1) 驅動業務收入變化的因素分析

2016年中遠海控實現持續經營業務營業收入69,833,164千元，同比增加14,684,867千元，增幅26.63%。

其中：

集裝箱航運業務

2016年集裝箱航運及相關業務收入66,569,030千元，同比增加14,517,844千元，增幅27.89%。

自2016年3月啟動重組工作後，中遠海運集裝箱運輸有限公司(前稱中遠集裝箱運輸有限公司)(「中遠海運集運」)自營船隊規模大幅增長，截至2016年12月31日集裝箱船隊自營船舶312艘，船舶運力達164.88萬標準箱。2016年實現集裝箱重箱量1,690.28萬標準箱，同比增加54.36%。

2016年中遠海運集運國際航線平均單箱收入4,141.02元／標準箱，同比下降11.93%；內貿幹線平均單箱收入1,581.15元／標準箱，同比增長2.93%。

2016年中國出口集裝箱運價綜合指數均值為710.71點，同比下降18.54%。2016年中遠海運集運國際航線單箱運輸收入的降幅低於中國出口集裝箱運價指數均值的降幅。

碼頭業務

2016年碼頭及相關業務收入3,762,678千元，同比增加267,322千元，增幅7.65%。其中：希臘碼頭實現收入1,175,156千元，增幅18.69%；南沙碼頭實現收1,011,961千元，增幅11.77%。

2016年中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」)控股及參股碼頭集裝箱總吞吐量為9,507.19萬標準箱，同比增加458.59萬標準箱，增幅5.07%。其中：控股碼頭集裝箱吞吐量1,573.52萬標準箱，同比增加57.85萬標準箱，增幅3.82%，

參股碼頭集裝箱吞吐量7,933.67萬標準箱，同比增加400.74萬標準箱，增幅5.32%。

(2) 主要銷售客戶情況

本集團2016年度前五名客戶銷售額1,670,033千元，佔年度銷售額的2.39%。

3、成本

(1) 成本分析表

分行業	成本構成項目	截至2016年	截至2015年	差異	差異率
		12月31日止12個月	12月31日止12個月		
		人民幣千元	(經重列) 人民幣千元	人民幣千元	%
集裝箱航運及相關業務	設備及貨物運輸成本	35,273,700	23,419,633	11,854,067	50.62
	航程成本	11,776,780	9,329,295	2,447,485	26.23
	船舶成本	14,202,625	9,668,479	4,534,146	46.90
	集裝箱航運成本小計	61,253,105	42,417,407	18,835,698	44.41
	集裝箱航運相關業務成本	8,190,230	8,529,171	(338,941)	(3.97)
	集裝箱航運與相關業務之間				
	內部交易抵消	(1,062,898)	(1,343,343)	280,445	—
	小計	68,380,437	49,603,235	18,777,202	37.85
集裝箱碼頭及相關業務	集裝箱碼頭及相關業務成本	2,384,520	2,195,151	189,369	8.63
其他業務	其他業務成本	182	303	(121)	(39.93)
	公司內各業務部門相互抵銷	(503,237)	(421,046)	(82,191)	—
	營業稅金及附加	120,943	47,770	73,173	153.18
	營業成本合計	70,382,845	51,425,413	18,957,432	36.86

2016年本集團發生營業成本70,382,845千元，同比增加18,957,432千元，增幅36.86%。

其中：

集裝箱航運業務

主要由於重組後業務規模擴大，2016年集裝箱航運及相關業務成本68,380,437千元，同比增加18,777,202千元，增幅37.85%。隨著重組後規模效益、成本協同效益逐步體現，單箱航運成本同比下降6.45%。

碼頭業務

2016年碼頭及相關業務成本2,384,520千元，同比增加189,369千元，增幅8.63%。其中：希臘碼頭2016年發生成本782,080千元，增幅17.88%；南沙碼頭發生成本571,010千元，增幅8.31%。

4、費用

其他(支出)／收入淨額

本集團2016年其他支出淨額470,193千元，2015年為其它收入淨額1,460,646千元。2016年收到船舶拆解補貼資金189,518千元，同比減少1,359,162千元。處置船舶發生淨損失1,038,656千元，同比上年增加淨損失801,711千元。

銷售管理及一般費用

本集團2016年銷售、管理及一般費用支出4,021,075千元，同比增加569,062千元，增幅16.48%。因重組整合，2016年人工成本增加，並發生了與重組相關的中介機構費等相關費用，這是銷售管理及一般費用同比增加的重要原因。

財務收入

本集團2016年財務收入499,728千元，同比減少302,220千元，降幅37.69%。這主要由於2016年在美元升值預期下，為防範匯率風險，調整了銀行存款結構，降低了利率較高的人民幣存款的金額和比重。

財務費用

本集團2016年財務費用1,912,878千元，同比增加52,065千元。這主要由於2016年債務規模同比增加。

相關匯兌虧損淨額

本集團2016年借款匯兌損失401,579千元，同比減少匯兌虧損淨額85,197千元。在美元升值的情況下，為防範匯率風險，2015年下半年以來公司一直採取調整債務結構、降低美元貸款餘額以及調整銀行存款結構、增加美元存款餘額的措施。

應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損

本集團2016年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為1,399,608千元，同比減少156,612千元。這主要由於出售中遠海運散貨運輸有限公司(前稱「中遠散貨運輸(集團)有限公司」(「中散集團」)後所持中遠財務公司股比從31.25%降至17.25%，使得來自中遠財務公司的投資收益同比減少102,202千元。來自中遠海運港口所屬聯合營單位投資收益同比減少48,116千元。

持續經營業務所得稅費用

本集團2016年持續經營業務所得稅費用506,439千元，同比減少24,445千元。

5、研究開發支出

2016年研究開發支出15,756千元。中遠海控以科技促進企業發展，不斷加強技術創新、管理創新、服務創新和經營理念、模式創新。年內開展的研發項目主要有：財務雙集中管理平台研發、面向航運的運維管理服務模式研究與示範應用、碼頭計費系統、碼頭地理信息安全系統、碼頭雙起岸小車牽引系統設計優化及應用、碼頭堆高智能啟停系統、冷箱門板發泡專用夾具研發、冷箱集裝箱改裝逃生門研發、集裝箱修理歷史數據警示系統研發、DAIKIN蒸發器改裝再熱盤管研究、冷藏集裝箱改裝照明及報警系統研發、開利往復壓縮機高壓端墊片研發、集裝箱用轎車貨運支架研發等。

主要供應商情況

本集團2016年度前五名供應商採購金額4,742,755千元，佔年度採購額的6.60%。

6、終止經營期內虧損分析

2016年本集團終止經營業務虧損3,138,723千元。其中：因本集團出售中散集團、佛羅倫公司，產生處置淨損失共計2,430,262千元。雖然，出售這兩家公司的價款高於其淨資產，但由於根據香港財務報告準則，在處置日需將與這兩家公司相關的外幣折算差額從儲備項目重分類至當期損益，導致最終產生了處置淨損失。

2016年中散集團出售前稅後淨虧損757,617千元，佛羅倫公司出售前稅後淨利潤為49,156千元。

7、現金流

截至2016年末，現金及現金等價物合計為32,188,572千元，比年初減少1,708,571千元，降幅5.04%。

2016年經營活動現金淨流入1,519,533千元，同比減少5,598,160千元。經營虧損是本年經營活動現金淨流入減少的重要原因。

2016年投資活動產生的現金淨流入為4,986,406千元，2015年為淨流出6,703,006千元。本年處置中散集團、佛羅倫公司等單位收到現金9,534,864千元。本年購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金5,451,657千元。

2016年籌資活動產生的現金淨流出為9,497,917千元，同比多流出1,017,703千元。其中：本年收購統一控制下合併範圍單位支付現金8,556,323千元。

主要由於2016年美元兌人民幣匯率上升，使得因匯率變動增加現金及現金等價物1,283,407千元。

(二) 行業經營性信息分析

集裝箱航運業務

2016年，全球集裝箱運輸需求增長緩慢，運力供給過剩，國際航運市場供需失衡局面延續。中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)和上海出口集裝箱運價綜合指數(SCFI)均在2016年上半年創出歷史新低。儘管市場隨後略有回暖，但CCFI和SCFI 2016年均值仍分別較2015年同期下滑18.5%和10.2%，市場形勢依然嚴峻。

報告期內，中遠海運集運努力克服改革重組複雜性和市場形勢嚴峻性雙重挑戰，通過深改、快改，順利完成了國內與海外網絡整合，並較原計劃提前實現了全球信息操作系統的統一運行，高效平穩地完成了集運業務的整合重組工作。同時，本公司確立「規模化和全球化，以客戶為中心，低成本戰略，逐步提高為客戶提供全程物流解決方案的能力」四大核心戰略，致力於持續增強本公司收益管理能力和成本控制能力。

2016年3月1日起，本公司租入並經營中遠海運發展股份有限公司(前稱中海裝箱運輸股份有限公司)(「中遠海發」)擁有或經營的集裝箱船舶，船隊運力大幅增長。截至2016年12月31日，本公司集裝箱船隊擁有自營船舶312艘，運力達1,648,790標準箱，運力同比增加85.9%。年內，共處置16艘老舊集裝箱船舶，使得船隊更趨年輕化、大型化、綠色化，有利於提高船隊整體競爭力。

期內，精心籌備「海洋聯盟」，持續提升本公司在傳統東西幹線的服務優勢。順應宏觀經貿格局變化，不斷優化航線與運力結構，加大對南美、加勒比、非洲等新興市場的運力投入，實現新興市場貨量增長。持續優化東南亞、歐地—西非、中美洲等支線網絡，進一步提升航線網絡的全球化程度。

持續增強營銷力度，經過努力公司實現了整合元年貨量不流失的既定目標，並迅速打造起規模和成本領先優勢。通過航線網絡佈局優化、供應商採購優化、集裝箱管理優化等手段，協同效應得到逐步體現。

本公司持續推進全球客服流程標準化，及時解決客戶「痛點」。2016年9月1日起，本公司在全球範圍內推出包括訂艙、准班率、中轉服務等在內的九項服務標準；並成立「中國地區客服中心」，及時向客戶提供響應支持，進一步提升客戶體驗。

深入挖掘客戶延伸服務需求，進一步整合拖車、駁船、鐵路等延伸服務資源，實現網絡優化、服務水平提升和收入的增長。研究制定整體物流解決方案，降低客戶物流成本，提升公司綜合競爭實力，持續增強本公司抵禦市場週期性波動的能力。

2016年，本公司實現集裝箱貨運量16,902,790標準箱，同比增長54.4%。

2016年全年，新交付使用的集裝箱船舶1艘、9,092標準箱，年內無新增集裝箱船舶訂單。截至2016年12月31日，本公司持有20艘集裝箱船舶訂單，合計317,868標準箱。根據中遠海控重大資產重組相關協議內容，中遠海發及其控股子公司持有的14艘集裝箱船舶訂單，合計234,000標準箱，將由中遠海運集運承租經營。為此，上述共計持有集裝箱船舶訂單34艘，總計551,868標準箱。

貨運量(標準箱)

	2016年	2015年 (經重列)	同比增減%
跨太平洋	2,501,040	1,798,067	39.1
亞歐(包括地中海)	3,608,717	1,941,705	85.9
亞洲區內(包括澳洲)	4,427,274	3,421,623	29.4
其他國際(包括大西洋)	1,219,626	832,658	46.5
中國	5,146,133	2,956,321	74.1
合計	<u>16,902,790</u>	<u>10,950,374</u>	<u>54.4</u>

航線收入(人民幣千元)

	2016年	2015年 (經重列)	同比增減%
跨太平洋	17,383,204	15,451,943	12.5
亞歐(包括地中海)	14,349,012	9,498,947	51.1
亞洲區內(包括澳洲)	11,890,662	9,678,867	22.9
其他國際(包括大西洋)	5,061,659	2,959,724	71.0
中國	10,045,557	6,424,779	56.4
航線之間內部交易抵消	(2,091,458)	(1,668,162)	—
合計	<u>56,638,636</u>	<u>42,346,098</u>	<u>33.8</u>

備註：

2016年本集團收購了原中海集團所屬相關航運公司。以上本集團2016年及2015年貨運量及航線收入，包含被收購的中海集團所屬相關航運公司完成的貨運量和航線收入。

碼頭業務

2016年，環球經濟增長緩慢，對全球航運及港口行業的復蘇造成阻礙。根據德魯裡於2016年12月的預測，2016年全球集裝箱吞吐量增長為1.3%，與2015年持平，顯示行業的復蘇步伐仍然緩慢。

2016年是中遠海運港口蛻變的一年，在完成了收購中海港口發展有限公司和出售佛羅倫貨箱控股有限公司後，碼頭網絡覆蓋面進一步提升，主業市場地位得到加強。重組後，中遠海運港口迅速整合團隊和組織架構，制定公司發展戰略，發佈新的「The Ports For ALL」品牌形象，加快全球化碼頭網絡佈局。

2016年，中遠海運港口完成吞吐量9,507.2萬TEU，同比增長5.1%。

碼頭吞吐量(分地區)

碼頭吞吐量(標準箱)	2016年	2015年 (經重列)	同比增減%
環渤海	32,612,471	31,199,327	4.5
長江三角洲	18,508,168	19,071,524	(3.0)
東南沿岸及其他	4,533,026	4,129,030	9.8
珠江三角洲	24,697,218	25,238,622	(2.1)
西南沿海地區	1,138,057	920,737	23.6
海外	13,582,982	9,926,735	36.8
總吞吐量	<u>95,071,922</u>	<u>90,485,975</u>	<u>5.1</u>

(三) 資產、負債情況分析

由於本年出售了中散集團、佛羅倫公司，中遠海控總資產、總負債與2016年初相比均有所下降：截至2016年12月31日，中遠海控資產總額119,652,733千元，比年初減少40,840,765千元，降幅25.45%。負債總額82,103,864千元，比年初減少25,218,559千元，降幅23.50%。

截至2016年12月31日，本集團銀行存款及現金及現金等價物為人民幣32,188,572千元，以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其它貨幣為單位。

截至2016年12月31日，本集團未還借款為人民幣57,376,975千元，比年初減少29,094,635千元，降幅33.65%；淨流動資產為人民幣11,807,147千元，比年初減少4,661,071千元，降幅28.30%；淨負債為人民幣25,188,403千元，比年初減少27,386,064千元，降幅52.09%。2016年12月31日淨負債與權益比率為67.08%，2015年12月31日為98.88%。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及銀行之債項融資。

本集團把賬面淨值人民幣22,601,560千元之若干物業、廠房和設備(2015年12月31日：35,521,814千元)已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣14,228,760千元(2015年12月31日：21,604,128千元)的抵押品，相當於物業、廠房及設備總值的46.66%(2015年12月31日：24.92%)。

債務分析

類別	2016年12月31日 2015年12月31日	
	人民幣千元	人民幣千元 (經重列)
短期借款	3,246,917	2,955,191
長期借款	54,130,058	83,516,419
其中：一年內	6,661,134	8,216,400
一年至兩年	14,536,972	15,233,166
三年至五年	16,723,202	41,243,356
五年以上	16,208,750	18,823,497
長短期借款合計	<u>57,376,975</u>	<u>86,471,610</u>

按借款類別劃分

本集團有抵押借款13,346,997千元，無抵押借款為44,029,978千元。所佔借款總額的比例分別為23.26%和76.74%。

本集團以美元為單位借款金額為31,988,587千元，以人民幣為單位借款金額為19,684,536千元以及其他幣種為單位借款金額為5,703,852千元。所佔借款總額的比例分別為55.8%、34.3%和9.9%。除已發行的中期票據及債券外，本公司大部分借款為浮動利率借款。

公司擔保

截至2016年12月31日，本集團為合營公司廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司的銀行融資提供63,200千元的擔保(截至2015年12月31日：16,000千元)。

或然負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

於二零一六年十二月三十一日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的合併財務報表應無重大影響。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來的商業交易以及已確認的資產及負債。因此，本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層監控外匯風險，並且需要適時考慮利用衍生金融工具對沖若干外幣風險。

其他

非主營業務導致利潤／虧損重大變化的說明

2016年收到拆船補貼189,518千元，去年同期收到3,921,810千元，其中：中遠海運集運收到1,548,680千元，中散集團收到2,373,130千元。

2016年船舶處置淨損失1,038,656千元，去年同期船舶處置淨損失236,945千元。

2016年出售中散集團、佛羅倫公司，產生處置淨損失共計2,430,262千元。

重大資產和股權收購和出售

報告期內：

- 1、報告期內，本集團共處置16艘集裝箱船舶，其中：拆解14艘，出售2艘。因此減少船舶淨值1,367,836千元，產生船舶處置淨損失1,038,656千元。

經對老舊運輸船實施退役，本集團自有船平均船齡有所下降，船舶節油、環保總體水平有所提升，有利於提高船隊整體的經營競爭力，符合本公司及全體股東的利益。

- 2、於二零一五年十二月十一日：(1)本公司與中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠總公司」)訂立買賣協議(「中遠總公司散運買賣協議」)，據此本公司有條件同意出售而中遠總公司有條件同意收購中散集團全部股權(「乾散貨出售」)；(2)本集團與中遠海發及其附屬公司(「中遠海發集團」)訂立買賣協議(「代理公司買賣協議」)，據此本集團有條件同意收購而中遠海發集團有條件同意出售33家代理公司的若干股權(「代理公司收購」)；(3)中遠海運港口與中遠海運發展(香港)有限公司(前稱中海集裝箱運輸(香港)有限公司)(「中海香港」)訂立買賣協議(「佛羅倫貨箱買賣協議」)，據此中遠海運港口有條件同意出售佛羅倫公司全部已發行股本(「佛羅倫貨箱股份」)及轉讓相關股東貸款(「佛羅倫貨箱股東貸款」)，而中海香港同意收購佛羅倫貨箱股份及承讓佛羅倫貨箱股東貸款(「佛羅倫出售」)；(4)中遠海運港口、中遠海發與中國海運(香港)控股有限公司(「中國海運香港」)訂立買賣協議(「中海港口發展買賣協議」)，據此中遠海發及中國海運香港有條件同意出售而中遠海運港口有條件同意收購中海港口發展有限公司(「中海港口

發展」)全部已發行股本(「碼頭收購」)；及(5)本公司與中遠海發訂立租賃協議(「租賃協議」)，據此本公司有條件同意向中遠海發租用而中遠海發有條件同意向本公司出租中遠海發擁有或經營的船舶及貨櫃箱(「租賃交易」)。中遠總公司散運買賣協議、代理公司買賣協議、佛羅倫貨箱買賣協議、中海港口發展買賣協議、租賃協議及重組的其他交易互為條件。

截至本公告日期，乾散貨出售、代理公司收購、佛羅倫出售及碼頭收購均已完成。乾散貨出售產生處置淨損失2,212,762千元。佛羅倫出售產生處置淨損失217,500千元。該等交易完成後，中遠海控是其間接控股股東中國遠洋海運核心產業中最重要的一部分，是中遠海運集團集裝箱航運服務供應鏈的上市平台。與重組前相比，基於從「產品思維」到「客戶思維」以及業務架構從多元化到專業化的考慮，中遠海控的戰略定位將實現從「綜合性航運服務」到「專注於發展集裝箱航運服務供應鏈」的轉變。

- 3、經本公司董事會批准，2016年11月4日，本公司的非全資附屬公司武漢中遠物流有限公司與本公司控股股東中遠集團的全資附屬公司中遠化工物流有限公司(「中遠化工物流」)簽署股權轉讓協議，據此武漢中遠物流有限公司將其持有的重慶中遠化工物流有限公司100%股權轉讓給中遠化工物流，轉讓價格為人民幣7,807.30萬元，產生處置淨收益7,695千元。報告期內上述交易已完成。

本次交易，有助於本公司集中精力發展主要業務及優化資源分配。本次交易與本公司的發展戰略及未來業務發展目標一致，符合本公司及其全體股東的整體利益。

由於中遠化工物流為本公司直接控股股東中遠總公司的全資附屬公司。因此，就上市規則第十四A章而言，中遠化工物流為本公司的關連人士，且出售事項構成本公司一項關連交易。詳情請參見本公司日期為2016年11月4日的公告。

期後事項：

- 4、本公司於2017年1月20日召開第四屆董事會第三十三次會議，審議批准了本公司附屬公司中遠海運港口以其全資附屬公司上海中海碼頭發展有限公司（「上海中海碼頭」）為投資主體，以5,798,619,200元的價格（約合每股5.71元）認購青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）發行的1,015,520,000股非流通內資股股份。其中，3,198,650,840元將以上海中海碼頭轉讓其持有的青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）20%股權方式支付，剩餘2,599,968,360元將以現金方式支付。本次交易及青島港國際H股配售完成後，本公司將間接持有青島港國際1,111,520,000股股份，佔其總股本的18.41%。

本次收購及出售事項，是實現中遠海運港口戰略並提升競爭優勢的重要一步，可以有效增強競爭優勢並創造更大的價值。對於境內大型港口的投資和戰略合作，也將有助於中遠海運港口加強在大中華地區的領先地位，同時符合中遠海運港口加強對碼頭資產控制力的戰略。而將持有運營青島港單一集裝箱碼頭的公司股權，轉變為增持青島港國際的股份，可以有效擴大中遠海運港口在青島港區的影響力，並使得中遠海運港口能夠參與整個青島港區的管理。本次交易事項，將有效的優化中遠海運港口的投資組合、集中中遠海運港口的優質資產，提升公司競爭優勢，並增強公司碼頭業務的整體盈利能力。詳情請參見本公司日期為2017年1月20日的公告。

(四) 報告期內核心競爭力分析

1、 整體規模優勢：各業務板塊實力大幅提升

通過重大資產重組，本集團作為本公司間接控股股東中遠海運集團專注於發展集裝箱航運服務供應鏈的上市平台，集中了優勢資源，各板塊業務規模均實現大幅提升。集裝箱船隊運力排名躍升至世界第四，集裝箱碼頭年總吞吐量全球排名第一。隨著規模優勢的持續釋放，本集團對全球資源的優化配置能力得到有效增強，整體競爭力不斷提升。

2、 網絡覆蓋優勢：全球化佈局持續加速推進

本集團堅持以全球眼光和國際化思維，在擴大業務規模的基礎上，努力提升企業的盈利能力和為客戶創造價值的能力；把握改革重組契機，充分整合並優化網絡資源，加速全球化佈局。

集裝箱船隊在全球79個國家和地區的254個港口掛靠，共經營205條國際航線（含國際支線）、38條中國沿海航線及86條珠江三角洲和長江支線。本集團集裝箱運輸業務在全球範圍內共擁有400多個境內外銷售和服務網點，形成了全球化經營、一體化服務的集裝箱運輸服務網絡，可以為客戶提供更優質的「門到門」全程運輸解決方案。

碼頭組合分佈於全球30個港口，遍及中國沿海五大港口群，及東南亞、歐洲、地中海、黑海等。營運中的集裝箱碼頭泊位合計158個，總年處理能力達9,725萬標準箱；持續推進碼頭全球化佈局，通過優化全球碼頭組合，不斷增強抗風險能力。

3、商業模式優勢：服務創新能力不斷增強

本集團積極由傳統的「產品思維」向「用戶思維」轉變，立足於客戶視角，洞察客戶「痛點」，堅持流程先導，實現客戶營銷和服務的一體化。不斷探索運用數字化、信息化手段，及時向客戶提供響應支持，持續提升客戶體驗；加快從投資型向專業碼頭運營商轉變的步伐，致力於持續提升所屬碼頭操作效率的穩定性，不斷提高碼頭整體服務水平。

2017年4月1日將正式投入運營的「海洋聯盟」，將共同運營41條東西幹線及中東、紅海航線，共計投入集裝箱船舶約350艘，總運力規模達350萬標準箱。聯盟的航線服務在頻率、規模、覆蓋面、效率等方面，均佔據領先優勢。同時，隨著聯盟運作效率的不斷提升，將大大增強各成員的成本控制能力和綜合競爭力。

電商平台的創新優勢不斷擴大，依靠持續推出的泛亞電商新產品及具備互聯網特色的營銷方案，進一步拓寬了本集團集裝箱運輸業務銷售渠道。利用船東直銷優勢，進一步打造具有成本優勢的優質門到門產品。年內推出的內貿集裝箱運價指數(PDCI)，客觀反映了本集團集裝箱運輸業務內貿市場實際成交運價波動趨勢，成為幫助用戶掌握預估物流成本的重要指標。

4、業務協同優勢：綜合競爭能力有效提升

本集團集裝箱航運與碼頭投資經營兩大業務板塊之間，有著明顯的協同效應，通過持續推動兩大板塊的業務聯動、資源共享和全球化佈局，致力於為客戶提供集裝箱全程物流服務解決方案。積極推進海外樞紐港戰略部署，完善全球碼頭佈局，助力集運全球化戰略目標的落實，為集裝箱船隊提供穩定高效的服務，減少船舶在港時間，有效降低油耗。同時，隨著集裝箱船隊規模和市場份額的提升，以及海洋聯盟正式投入運營，將為旗下碼頭提供穩定的航線掛靠與

貨量支持，協助碼頭業務長遠可持續發展。集裝箱運輸、碼頭經營的良性互動，實現互利互惠的共贏局面，有利於提高抵禦市場週期性波動的能力，為客戶和合作夥伴創造更多價值。

(五) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

截至2016年12月31日對外股權投資餘額20,430,556千元。本年新增投資成本480,534千元，包括對青島前灣智能集裝箱碼頭追加投資、因重組新增5家聯營公司和合營公司以及收購EUROMAX碼頭35%的股權。

被投資單位 人民幣千元	2016年 期末股比 (%)	本年增加 投資成本 人民幣千元
青島前灣智能集裝箱碼頭有限公司	20.00	44,160
大連萬捷國際物流有限公司	50.00	52,398
中遠蘭卡(私人)有限公司	40.00	239
中國海運埃及有限公司	49.00	507
鞍鋼汽車運輸有限責任公司	20.07	74,271
遼寧沈哈紅雲物流錦州有限公司	45.00	2,202
Euromax Terminal Rotterdam B.V	35.00	306,757
合計		480,534

2、以公允價值計量的金融資產

證券簡稱	最初	期末	報告期收益	報告期所有者	
	投資成本	持股比例		權益變動	股份來源
	人民幣千元	%	人民幣千元	人民幣千元	
海通證券	7,017	0.05	2,191	(341)	發起取得
津勸業	99	0.02	—	48	購入原始法人股
東北製藥	200	0.03	—	(46)	購入原始法人股
秦皇島港股份	194,802	0.88	6,701	(65,423)	購入原始法人股
青島港	284,061	2.01	13,352	38,594	購入原始法人股

3、非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

合作方名稱	委託理財	委託理財	委託理財	委託理財	報酬確定	預計收益	實際收回	實際
	產品類型	金額	起始日期	終止日期			方式	本金金額
		千元				千元	千元	千元
中信信誠	專項計劃	200,000	2015/7/24	2016/1/29	預期	7,560	200,000	7,560
中信信誠	專項計劃	25,000	2015/10/21	2016/2/17	預期	530	25,000	530
中信信誠	專項計劃	20,000	2015/11/6	2016/3/2	預期	417	20,000	417
中信信誠	專項計劃	10,000	2015/11/19	2016/3/29	預期	233	10,000	233
中信信誠	專項計劃	15,000	2015/11/24	2016/4/20	預期	511	15,000	414
中信信誠	專項計劃	50,000	2016/1/22	2016/4/21	預期	740	50,000	740
中信信誠	專項計劃	40,000	2016/1/29	2016/4/27	預期	585	40,000	585
中信信誠	專項計劃	100,000	2016/2/17	2016/4/20	預期	1,710	100,000	1,036
合計	/	<u>460,000</u>	/	/	/	12,286	460,000	11,515

4、 募集資金使用情況

不適用。

5、 主要附屬公司、參股公司分析

以下根據按中國公認會計準則所編製之本公司 A 股的經審核財務報表呈列。

(1) 重要控股子公司情況：

中遠海運集運公司是中遠海控全資子公司，主要從事國際、國內海上集裝箱運輸服務及相關業務，註冊資本為 15,961,763,082.40 元。截至 2016 年 12 月 31 日，資產總額 62,925,176,813.00 元，所有者權益合計 4,849,086 千元，歸屬於母公司所有者權益合計 4,518,737 千元(2015 年 12 月 31 日：7,172,074 千元)。2016 年取得營業收入 66,569,030 千元，實現營業利潤 -6,120,579 千元，實現利潤總額 -6,656,684 千元，實現淨利潤 -6,870,619 千元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤 -6,925,568 千元(2015 年：人民幣 89,045 千元)。

中遠海運港口有限公司及其附屬公司主要從事碼頭的管理及經營、集裝箱租賃、管理及銷售業務。中遠海運港口是於百慕大註冊成立的有限公司，其股份于香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。於 2016 年 12 月 31 日中遠海控持有中遠海運港口 46.72% 股份。於 2016 年 12 月 31 日，中遠海運港口的法定股本為港幣 400,000,000 元，已發行及繳足股本為港幣 296,655,943.90 元。於 2016 年 12 月 31 日中遠海運港口資產總額 46,994,068 千元，所有者權益 32,966,872 千元，歸屬於母公司所有者權益合計 30,116,162 千元(2015 年 12 月 31 日：37,900,870 千元)。2016 年取得營業收入 4,239,269 千元，實現營業利潤 1,537,524 千元，實現淨利潤 1,223,417 千元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤 1,031,149 千元(2015 年：2,665,347 千元)。

(2) 合併範圍變動情況

納入中遠海控2016年年末合併財務報表合併範圍單位共計317家，其中2016年新增合併範圍單位91家，減少合併範圍單位425家。

2016年因收購取得的控股子公司情況：

2016，因收購中海集團所屬相關航運公司、代理公司、碼頭公司，新增同一控制下合併範圍單位共計64家，交易對價共計8,641,673千元。

2016年，因收購中遠海運所屬相關海外代理公司，新增同一控制下合併範圍單位共計15家，交易對價共計98,071千元。

2016年，因收購非同一控制下海外代理公司，新增非同一控制下合併範圍單位共計4家，交易對價共計18,324千元。

2016年因出售中散集團、佛羅倫公司減少控股子公司情況：

2016年因出售中散集團、佛羅倫公司減少合併範圍單位共計321家，其中：258家為單船公司。

6、非募集資金項目情況

不適用。

二、2017年首兩個月的整體經營情況

2017年首兩個月，在市場企穩向好和改革重組成效的雙重利好作用下，中遠海控的整體經營狀況保持良好態勢，集裝箱航運業務的單箱收入同比增長10.6%，箱量同比增長70.1%，碼頭業務的集裝箱總吞吐量同比增長6.4%，公司整體實現息稅前利潤(EBIT)約4.9億元人民幣(僅根據公司目前未經審計或審閱的管理帳目所估計，實際利潤情況以經審計的財務數據為準)。

三、董事會關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業競爭格局和發展趨勢

集裝箱航運市場

競爭格局

金融危機以來，集運市場經歷了前所未有的動盪低迷期。隨著行業深度調整及聯盟重組格局的基本確定，未來集運市場的競爭態勢將隨之發生改變。一方面，傳統東西幹線，將逐步演變成以2M、OCEAN和THE為主的三大聯盟鼎立的新聯盟競爭格局。另一方面，在其他航線市場上，部分班輪公司通過特色的個性化服務和區域化佈局優勢，增強自身競爭力，提升市場份額。

市場展望

據Alphaliner預計，2017年集運市場將出現運力集中交付，但拆解量預計仍將處於高位，運力淨增速預計為2.9%；2017年市場貨量預計增長2.7%，略好於2016年1.8%的貨量增速，但需求增長的不確定因素增多。隨著集運行業的深入調整，市場整體經營預計將更多聚焦提升客戶服務質量，完善服務產品從而使得競爭更趨理性。

發展趨勢

受金融危機和行業虧損影響，隨著新船訂單的減少，運力增速逐步放緩，未來供需缺口將逐漸收窄。伴隨全球經濟貿易形勢變化，新興市場和區域市場將引領下一輪行業增長。同時，隨著行業整合的不斷深化，以及聯盟合作向縱深發展，承運人的經營策略將逐步從相對單一的海上運輸服務，向更多元的全程供應鏈運輸服務發展。

碼頭市場

競爭格局

受制於港口吞吐量需求低迷，班輪公司聯盟和競爭策略的影響，港口行業競爭愈發激烈。

市場展望

集裝箱碼頭市場前景謹慎樂觀。受到全球經濟增長乏力，新興經濟體經濟增速持續放緩，航運市場仍將在低位運行等多重因素的影響，根據德魯裡預計，2017年全球港口集裝箱吞吐量增幅為2.1%，高於2016年的1.3%。其中，中東／南亞預計仍將是全球吞吐量增速最快的區域；拉丁美洲地區將止跌回升，預計增速2.7%，增長率排名第二；北美、亞洲和澳洲增速可望適度加快。中國港口集裝箱吞吐量綜合權威機構觀點，2017年預估增速在2%-5%之間，3%左右的概率較大。

發展趨勢

中遠海運港口碼頭業務在大中華地區的碼頭網絡進一步強化，重組後在國內港口覆蓋範圍伸展至西南沿海地區，碼頭網絡隨之而覆蓋全國五大沿岸港口群。面對新的黃金發展機遇，中遠海運港口將集中資源發展碼頭業務，持續提升競爭優勢，配合國家的「一帶一路」戰略，把握未來發展樞紐港機遇，擴大全球集裝箱碼頭網絡，使碼頭業務可持續發展、增長，創造長期價值。

(二) 公司發展戰略

本集團聚焦打造世界第一梯隊集裝箱運輸和碼頭投資經營服務供應商戰略目標，全力推動兩大板塊的戰略及業務協同。把握國家「一帶一路」戰略規劃歷史新機遇，面向全球市場，通過從「產品思維」向「用戶思維」的轉變，不斷優化集運、碼頭等資源配置，打造差異化優勢，向客戶提供貫穿集裝箱航運價值鏈的全球一體化綜合服

務。追求企業效益、企業價值和股東回報最大化，不斷鞏固並發展集裝箱運輸、碼頭及相關業務，完善航運價值鏈。通過協同和精益管理，不斷提升航運和港口服務綜合競爭力，最終實現主業健康穩定和持續發展。

(三) 經營計劃

集裝箱運輸業務

2017年，本集團集裝箱運輸業務將始終圍繞四大核心戰略，繼續把握國家「一帶一路」和中國企業「走出去」戰略新機遇，著力提質增效，不斷提升收益管理能力。積極倡導行業理性發展的價值主張，主動維護市場健康穩定。

建立與運力規模相適應的全球化網絡佈局和聯盟運營體系，發揮「海洋聯盟」在東西幹線的服務優勢，夯實客戶與貨源基礎。隨著國家「一帶一路」、「走出去」戰略的深入推進，持續加大沿線市場、新興市場開發。同時，順應國際貿易格局變化趨勢，繼續精耕第三國市場及區域市場。

堅持以客戶為中心，不斷提高營銷和服務能力。強化營銷團隊建設，整合優質資源，通過新客戶開發團隊、進口營銷團隊、維護類客戶團隊和分行業專業化團隊的建設，實施有針對性的營銷，為客戶提供更優質的服務，促進貨流平衡，實現貨量增長。完善客戶服務體系，利用全球化資源，為客戶提供定制化服務，全面提升價值創造能力。

持續推進降本增效，繼續挖掘協同潛力，提高成本控制能力。隨著「海洋聯盟」投入運營，中遠海運集運航線網絡佈局將得到進一步優化，疊加集裝箱管理優化力度持續加大以及供應商採購優化效果逐步顯現等，協同效應有望進一步得到釋放。

加強延伸服務，提高為客戶提供全程運輸方案的能力。通過與公路拖車、鐵路的無縫銜接，助力內貿「門到門」業務模式的推進工作，進一步豐富和完善服務模式。打造更具特色的海鐵聯運產品，重點強化比雷埃夫斯港樞紐地位，加快推進中歐陸海快線業務。加大供應鏈重要物流節點配套設施的投入力度，逐步實現由海上承運人向集裝箱綜合物流解決方案提供者轉變。

不斷提升服務創新能力，在互聯網數字化領域，持續擴大電商平台創新優勢。通過為客戶提供更加友好、便利的服務，夯實針對直接客戶的服務基礎。加速推進內貿快遞化服務，發展電商線上內貿拼箱平台，打造特色拼箱產品。進一步推進訂艙電子化和單證電子化，加快訂艙、單證、服務的中心化建設。

碼頭業務

本集團碼頭業務將圍繞既定發展戰略及規劃，加快重點碼頭項目推進，提升控股碼頭的盈利能力，切實改善企業管理和生產經營工作，保持業務盈利增長和長期可持續發展。一是加快全球碼頭資源優化配置和網絡佈局，為船公司和航運聯盟提供更加完善的服務。二是以可持續發展為原則，進一步提升碼頭經營能力和現代化水平，塑造主業核心競爭力，為客戶提供更加優質、高效的服務。三是持續加強與提升企業內部管理，不斷優化供應商管理、信息化建設、風控體系建設和人力資源建設，推動企業長遠、健康、持續發展。

(四) 可能面對的風險

一、市場需求風險

1、風險描述

市場需求不足、現有業務板塊收縮、新業務新客戶開拓不足，造成市場供應不足或萎縮。

2、風險成因和影響分析

全球經濟面臨結構性調整、步入低速增長，全球集裝箱運力過剩，對競爭對手的經營策略沒有及時獲悉，在現有客戶訂單不足的情況下，沒有及時開拓新客戶、新貨源、新航線等，消極等待，錯失發展機會。

貨源不足，影響公司營收，預計的經營目標難以達成，船舶等固定資產投資無法按期回收

3、風險應對策略和建議

積極拓展業務、在鞏固與現有客戶關係的基礎上，發展新客戶，以及開闢新航線、新貨源，通過多種渠道瞭解競爭對手段經營策略，採取應對措施，在市場需求不足的情況下，通過多種渠道求發展，提高競爭能力。

二、投資決策風險

1、風險描述

可能會面臨投資方案與公司戰略不符，前期論證不充分、缺乏客觀數據及理論支撐，過度依賴主觀判斷和個人經驗，可能導致投資決策失誤，引發盲目擴張或喪失發展機遇。

2、風險成因和影響分析

- (1) 投資立項脫離公司戰略投資方案與公司戰略不符，可能引發盲目擴張、貪大貪快，亂鋪攤子的現象。
- (2) 前期論證不充分，缺乏客觀數據及理論支撐，可能導致投資決策失誤。
- (3) 投資項目評審標準未統一公司未制定投資項目統一評審標準，或各投資項目評審標準未根據實際狀況進行調研分析和動態調整，可能導致評審標準未能有效指導投資決策的制定，導致錯誤的投資決策。
- (4) 決策過程不規範，缺乏更有效的決策監督和審核機制，導致決策失誤或出現漏洞，為後續項目的實施和運營帶來風險。

3、風險應對策略和建議

- (1) 制定和完善投資管理制度。公司針對項目前期工作、一般投資項目決策、重大投資項目決策、投資項目後評估等，通過制定並完善《投資及戰略規劃委員會議事規則》、《投資管理辦法》、《項目開發管理規定》等投資類管理制度，明確投資的決策、審批、執行和監督的權限和工作流程。
- (2) 明確公司對外投資原則。公司明確對外投資應嚴格遵守「統籌規劃、謹慎投資、科學決策、效益第一」的原則。各投資項目必須符合公司的總體發展規劃，明確以國家「一帶一路」戰略和長江經濟帶戰略為指引，緊緊圍繞集團樞紐港戰略，繼續加大對新興市場、第三國市場、海外區域內市場和「一帶一路」沿線國家市場的投資開發力度。

- (3) 確保投資項目經過調查研究。對於投資新建項目，需對項目的經濟效益、市場前景技術狀況、經濟效益、市場前景技術狀況、原料供應、投資環境風險因素等進行調查研究。對於合資性質項目，需對合資他方的主體資格、資信情況、經營情況、財務情況、合作能力等進行全面調查。
- (4) 確保投資項目經過深度研究和論證。根據盡職調查結果以及談判商定的最終價格、股比、經營年限等原則及細節，編寫《項目可行性研究報告》，對項目經濟效益、市場前景、投資環境、風險因素等進行深度研究與論證，並對項目工程技術狀況進行調查與評估。同時，根據項目性質提請各相關部門提供專業意見。

此外公司將風險評估流程嵌入投資項目前期工作，從項目全生命週期的整體性概念出發，系統化地分析和評估投資項目各個階段的風險。

- (5) 制定項目投資經濟指標、統一評審標準。公司制定核心業務、控股比率、內部收益率、年盈利貢獻、淨現值等項目投資經濟指標標準，並設定統一的評審標準進行評估，以使投資能夠提高公司的整體競爭力，使投資能夠達到公司價值最大化、公司效益最大化和股東回報最大化的最終目標。
- (6) 確保投資決策過程規範。嚴格按照《公司法》、本公司上市地上市規則等法律法規及《公司章程》的有關規定，履行審批批准程序。

四、普通股利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

本公司以現金方式或以股代息方式向本公司全體股東分派股利，且股利總額原則為不低於該會計年度或會計期間本公司實現的經審計可供分配利潤的25%。實際分配給本公司股東的股利金額，根據本公司的經營業績、現金流狀況、屆時公司財務狀況以及資本支出計劃確定。股利分配預案由本公司董事會制定，並經本公司股東大會批准後實施。本公司股利分配的數額以根據中國企業會計準則和香港財務報告準則編製的經審核財務報表中稅後利潤兩者孰低確定。

2012年11月12日，本公司2012年第2次臨時股東大會審議批准了《中國遠洋控股股份有限公司章程修訂案》之預案。修訂案第一百九十三條，規定公司的利潤分配政策如下：

- 1、利潤分配的原則：公司實施積極的利潤分配政策，重視對投資者的合理投資回報以及公司的可持續發展，保持利潤分配政策的連續性和穩定性。公司最近三年以現金方式累計分配的利潤原則上不少於最近三年實現的年均可分配利潤的百分之三十。
- 2、利潤分配的期間間隔：公司原則上每年分配一次利潤。在有條件情況下，公司董事會可以根據公司的盈利狀況及資金需求狀況提議公司進行中期現金分紅。
- 3、利潤分配的決策機制與程序：公司利潤分配方案由董事會擬定並審議通過後提請股東大會批准。獨立董事應當對利潤分配方案發表明確意見。監事會應對利潤分配方案的執行情況進行監督。

- 4、公司當年盈利且有可供分配利潤，董事會未提出以現金方式進行利潤分配方案的，應說明原因，並由獨立董事發表明確意見並及時披露。董事會審議通過後提交股東大會審議，並由董事會向股東大會作出說明。
- 5、公司在制定現金分紅具體方案時，董事會應當認真研究和論證現金分紅的時機、條件和最低比例、調整的條件及其他決策程序要求等事宜。獨立董事應當發表明確意見。股東大會對利潤分配具體方案進行審議時，應通過多種渠道(包括但不限於開通專線電話、董秘信箱及邀請中小投資者參會等)主動與股東特別是中小股東進行溝通和交流，充分聽取中小股東訴求，並及時答覆中小股東關心的問題。
- 6、現金分紅政策的調整：公司應當嚴格執行公司章程確定的現金分紅政策以及股東大會審議批准的現金分紅具體方案。確有必要對公司章程確定的現金分紅政策進行調整或者變更的，應當滿足公司章程規定的條件，經過詳細論證後，履行相應的決策程序，並經出席股東大會的股東所持表決權的2/3以上通過。
- 7、現金分紅在定期報告中的披露：公司應當在定期報告中詳細披露現金分紅政策的制定及執行情況。對現金分紅政策進行調整或變更的，還應詳細說明調整或變更的條件和程序等情況。

公司股東大會對利潤分配方案作出決議後，公司董事會須在股東大會召開後二個月內完成股利(或股份)的派發事項。

於2016年本集團錄得本公司權益持有人應佔虧損。董事會建議不派發現金分紅。

(二) 公司近三年(含報告期)的利潤分配方案或預案、資本公積金轉增股本方案或預案

下表根據A股根據中國企業會計準則編製的經審核財務報告列示。

單位：人民幣

分紅年度	每10股 送紅股數(股)	每10股派息數 (元)(含稅)	每10股轉增數(股)	現金分紅 的數額(含稅)	分紅年度	
					合併報表中歸屬 於上市公司股東 的淨利潤	佔合併報表中歸 屬於上市公司股東 的淨利潤的比率(%)
二零一六年	-	-	-	-	-9,906,003,612.80	-
二零一五年	-	-	-	-	469,301,789.49	-
二零一四年	-	-	-	-	362,528,625.89	-

(三) 以現金方式要約回購股份計入現金分紅的情況

不適用。

其他資料

暫停辦理股份過戶登記

本公司的股東名冊將由二零一七年四月二十五日至二零一七年五月二十五日(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。於二零一七年四月二十四日下午四時三十分名列本公司股東名冊的本公司H股持有人有權出席本公司將於二零一七年五月二十五日(星期四)舉行的股東週年大會。

企業管治

本公司致力維持本集團較高的企業管治標準，董事會認為有效的企業管治對公司成功及提升股東價值作出重要的貢獻。

本公司已採納其本身的企業管治守則，該守則綜合香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則（「守則」）的所有守則條文及大部份建議最佳常規。

據董事所知，概無任何資料合理顯示本公司於截至二零一六年十二月三十一日止年度任何期間未有遵守守則。

董事進行證券交易的標準守則

自本公司於二零零五年在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以來，董事會已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為本公司董事及監事（「監事」）進行證券交易的守則。在向全體董事及監事作出特定查詢後，彼等各自確認於截至二零一六年十二月三十一日止年度一直遵守標準守則所載的規定標準。

董事會轄下委員會

本公司已成立戰略及發展委員會、風險管理委員會、審核委員會、薪酬委員會及提名委員會。

審核委員會

本公司於二零零五年四月成立審核委員會（「審核委員會」）。該委員會由兩名獨立非執行董事及一名非執行董事組成。委員會主席為鄺志強先生，另外兩名委員會委員為陳冬先生及楊良宜先生。所有審核委員會成員均具備理解、分析及檢討上市公司財務報告方面的能力及豐富經驗。

本公司的年度業績已經審核委員會審閱。

購回、出售或贖回本公司股份

於報告期，本公司及其任何附屬公司概無購回或出售本公司任何上市證券。本公司並無於報告期內贖回本公司證券。

服務合約

各董事及監事均已與本公司訂立服務合約。

優先認購權

本公司的公司章程及中國法律並無有關任何優先認購權的條文規定本公司須按股東持股比例向股東發行新股份。

核數師

本公司委任羅兵咸永道會計師事務所及瑞華會計師事務所(特殊普通合伙)分別擔任本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的國際及中國核數師。羅兵咸永道會計師事務所已審核本集團根據香港財務報告準則所編製的財務報表。

過往表現及前瞻性陳述

本年度業績公告所載本集團表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證本集團日後的業績。本年度業績公告所載任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計與預測作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見論及的預期表現有重大差異。本集團、董事、僱員或代理概不承擔(1)更正或更新本年度業績公告所載前瞻性陳述或意見的責任；及(2)任何前瞻性陳述或意見不能實現或不正確而引致的任何責任。

年度報告公佈

本年度業績公告在聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司網站 (<http://www.chinacosco.com>) 刊登。本公司載有上市規則所規定一切資料的截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度報告，將於適當時候寄發予股東及刊登於上述網站。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零一七年三月三十日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生²(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、許遵武先生¹、馬建華先生²、王海民先生¹、張為先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、范徐麗泰博士³、鄺志強先生³、鮑毅先生³及楊良宜先生³。

1. 執行董事
2. 非執行董事
3. 獨立非執行董事

* 僅供識別