

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

二零一八年全年業績預計同比減少

董事會謹此通知股東及本公司潛在投資者，根據本公司財務部門的初步測算，(i) 預計截至二零一八年十二月三十一日止財政年度歸屬於股東的淨利潤與截至二零一七年十二月三十一日止財政年度的人民幣26.62億元相比將減少約人民幣14.6億元，同比減少約55%；及(ii) 預計截至二零一八年十二月三十一日止財政年度歸屬於股東的扣除非經常性損益後的淨利潤與截至二零一七年十二月三十一日止財政年度的人民幣9.50億元相比將減少約人民幣7.5億元，同比減少約79%。

股東及本公司潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

業績預計減少

本公司董事會(「董事會」)謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，根據本公司財務部門的初步測算，(i)預計截至二零一八年十二月三十一日止財政年度(「報告期」)歸屬於股東的淨利潤與截至二零一七年十二月三十一日止財政年度的人民幣26.62億元相比將減少約人民幣14.6億元，同比減少約55%；及(ii)預計截至二零一八年十二月三十一日止財政年度歸屬於股東的扣除非經常性損益後的淨利潤與截至二零一七年十二月三十一日止財政年度的人民幣9.50億元相比將減少約人民幣7.5億元，同比減少約79%。

業績預計減少的原因

本公司主營業務的影響

報告期內，本公司聚焦主業拓展，持續深化改革，強化提質增效，協同效應持續顯現，集裝箱航運業務箱運量、港口業務吞吐量及本集團營業收入與截至二零一七年十二月三十一日止財政年度相比均實現大幅增長。但主要由於二零一八年國際油價大幅上漲，船舶燃油成本急劇上升，本公司報告期內的整體經營業績較截至二零一七年十二月三十一日止財政年度有所下降。

非經營性損益的影響

預計截至二零一八年十二月三十一日止財政年度的股東應佔非經常性損益將較截至二零一七年十二月三十一日止財政年度減少，主要是因為二零一七年認購青島港國際股份有限公司股份產生一次性較大投資收益。

本公司尚未落實本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的業績。本公告所載資料僅為本公司基於中國會計準則的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以在本公司年度業績公告中披露的本集團根據香港財務報告準則編製的截至二零一八年十二月三十一日止年度的財務資料的詳情為準。

股東及本公司潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零一九年一月三十日

於本通告日期，本公司董事為許立榮先生¹（董事長）、黃小文先生¹（副董事長）、王海民先生¹、張為先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、楊良宜先生³、吳大衛先生³、周忠惠先生³及張松聲先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別